

Продукция

Преобразователи частоты



C2000

Универсальный векторный преобразователь частоты

Преобразователи частоты Delta Electronics серии VFD-C2000 являются на сегодня одной из самых совершенных и перспективных линеек универсальных частотных преобразователей для электродвигателей и не имеют аналогов в номенклатуре большинства других именитых производителей.

Преобразователи частоты данной серии оснащены широким спектром функций и режимов управления, что позволяет их с успехом использовать не только как частотные преобразователи для асинхронных двигателей, но и в качестве частотных преобразователей синхронных двигателей.

Такая универсальность работы преобразователя частоты VFD-C для управления различными типами двигателей и встроенный режим позиционирования позволяют создавать экономичные по цене системы под различные требования к точности перемещения.

В преобразователи частоты для синхронных и асинхронных двигателей VFD-C2000 были заложены все самые последние разработки в области частотного регулирования электропривода. Конструкция данной серии частотных преобразователей тщательно продумана и просчитана с помощью компьютерного моделирования тепловых режимов работы классических частей частотных преобразователей, результатом чего стало разделение силовой и управляющей частей и снижение общего тепловыделения.

Основные характеристики:

Частотный преобразователь асинхронного или синхронного двигателя

Преобразователи частоты серии VFD-C2000 универсальны и имеют функцию 2-в-1 для прецизионного управления скоростью, моментом и положением как асинхронных, так и синхронных двигателей с постоянными магнитами.

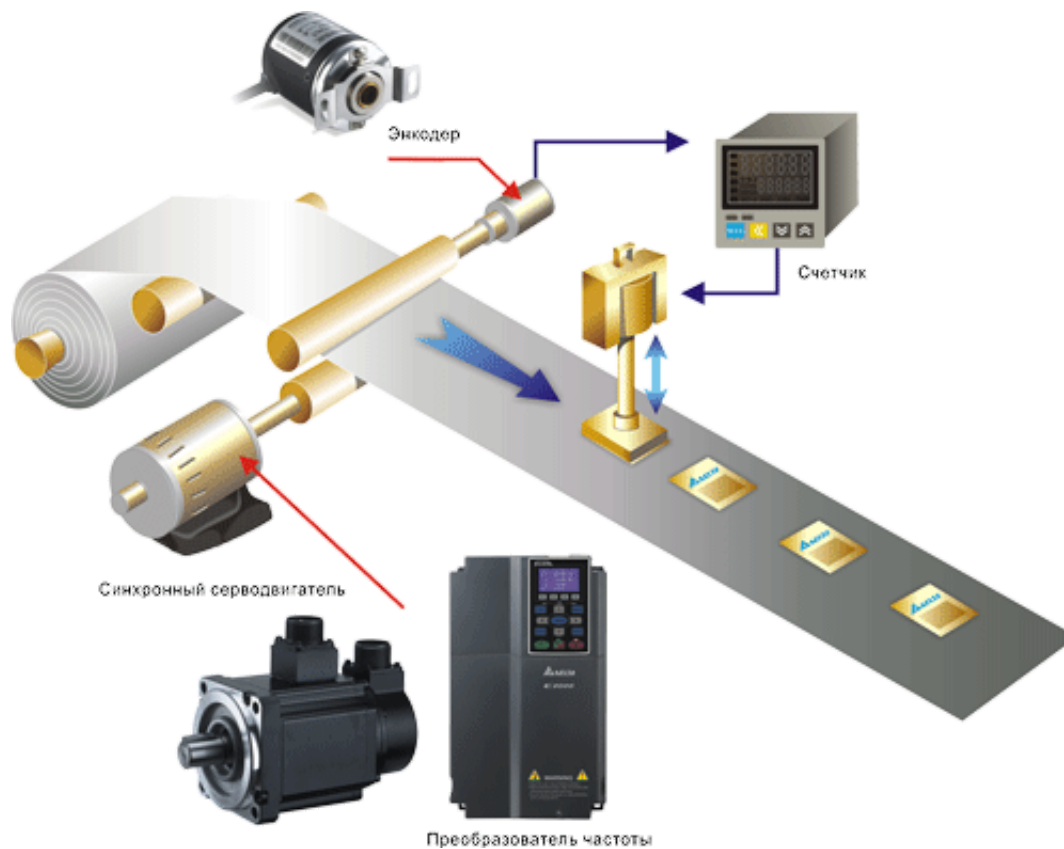
Управление стандартными асинхронными двигателями и синхронными сервомоторами в разомкнутом и в замкнутом контуре скорости

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: dte@nt-rt.ru

www.delta.nt-rt.ru

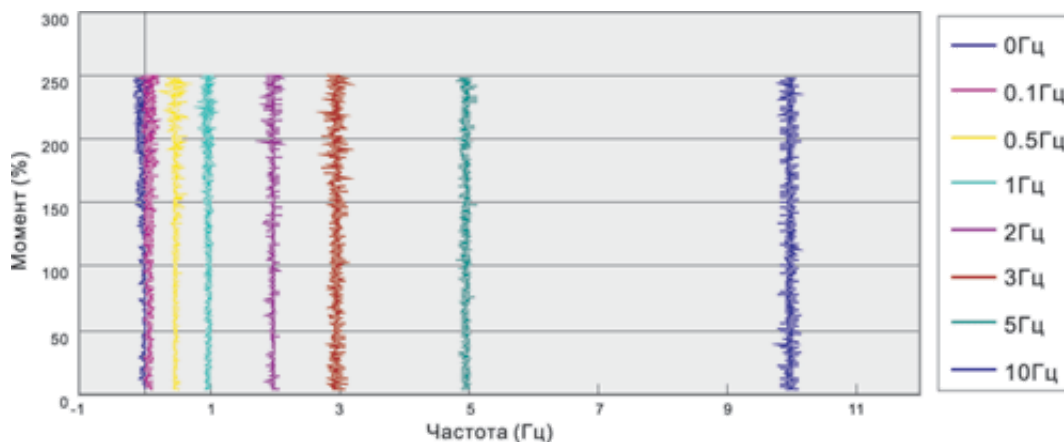


Высокоэффективное FOC-векторное управление

Серия VFD-C использует FOC-векторное управление в качестве базовой технологии управления двигателем, за счет чего достигаются беспрецедентно высокие характеристики привода, такие как пусковой момент, точность поддержания скорости и момента в широком диапазоне регулирования.

Стабильное управления скоростью на низких частотах, до 200% момента на нулевой скорости в режиме FOC+PG

Пример для модели мощностью 3.7кВт



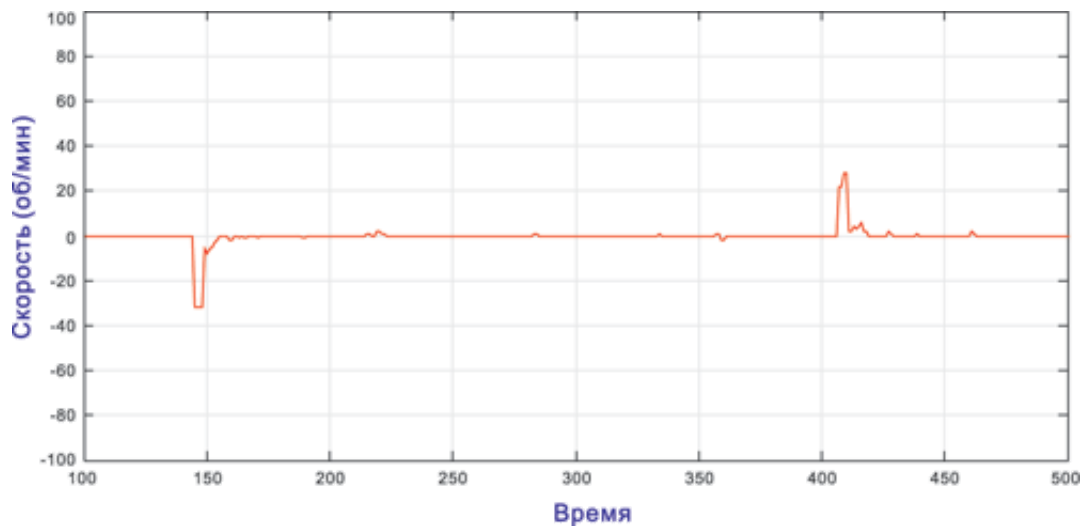
Режимы управления скоростью, моментом, положением

Усовершенствованное по отклику и управлению моментом бездатчиковое векторное управление (SVC), например, для крановых применений.

Два набора номинальных данных (для нормального/тяжелого рабочего цикла)

Улучшенная работа с ударными нагрузками

При резких изменениях нагрузки VFD-C2000 обеспечит адекватное изменение момента, чтобы свести колебания скорости к минимуму, предотвращая, тем самым, вибрацию.



Управление/ограничение момента в 4-х квадрантах

Стартовый момент: до 150% на 0.5Гц (без обратной связи); до 150% на 0Гц (с энкодером)

Функция синхронизации угловых положений вала нескольких приводов

Модульная конструкция с большим количеством плат и модулей расширения

Платы энкодера (PG)

Платы расширения входов/выходов

Коммуникационные платы

Опциональный пульт с LED-дисплеем

Съемные терминалы

Быстросъемный вентилятор



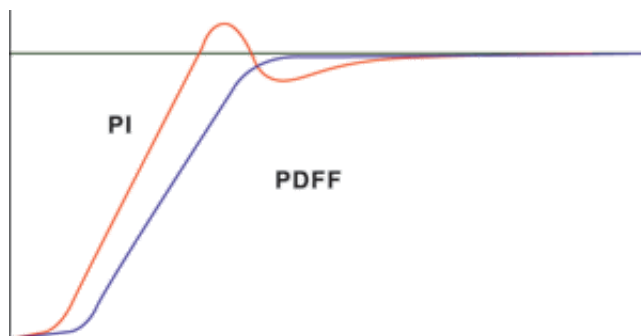
Встроенный ПЛК с LD-программированием и часы реального времени

Встроенный ПЛК позволяет адаптировать VFD-C для широкого круга задач распределенного и автономного управления без применения внешних приборов (таймеров, счетчиков, реле, контроллеров и др.).



Инновационная ПИД-технология

Помимо традиционного ПИД-регулятора в контуре скорости, в VFD-C используется PDFF-управление, которое устраняет перерегулирование и улучшает отклик системы



Функция безопасной остановки двигателя в соответствии со стандартами EN954-1, EN60204-1 и IEC61508 для предотвращения травмирования персонала от случайного запуска



Встроенные CANOpen и Modbus, опциональные PROFIBUS-DP, DeviceNet, MODBUS TCP и Ethernet/IP интерфейсы

Съемный цифровой пульт управления с текстовым ЖК-дисплеем

Адаптация к промышленным условиям эксплуатации, большой эксплуатационный ресурс в совокупности с контролем времени наработки наиболее важных компонентов обеспечивают длительную и надежную эксплуатацию изделия

Рабочая температура до 50° C

Специальное защитное покрытие печатных плат гарантирует безопасную работу в жестких климатических условиях

Эффективное снижение уровня гармоник и э/м помех

Радиатор и электронные компоненты полностью изолированы друг от друга. Два типа конструкции радиаторов позволяют выбрать оптимальный способ охлаждения:

- (1) Фланцевый монтаж, при котором тепло от привода может быть рассеяно вне шкафа.
- (2) Форсированное охлаждение с помощью вентилятора на алюминиевом радиаторе.



Встроенный тормозной ключ (в моделях до 30кВт включительно)

Встроенный дроссель постоянного тока (в моделях от 37кВт)

Встроенный RFI-фильтр

Соответствие стандартам (CE, UL, cUL)

Русский интерфейс

Меню пульта частотных преобразователей на русском языке



$U_{\text{пит}}, \text{В}$	Диапазон мощностей, кВт
3Ф/230В	0.75 - 90
3Ф/460В	0.75 - 355

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73,
Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12,
Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16,
Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: dte@nt-rt.ru

www.delta.nt-rt.ru